Дублёвой Н.С.
к работу 17.01.2018

МВД России

ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО НЫТВЕНСКОМУ РАЙОНУ
(Отдел МВД России по Нытвенскому району)

ул. Комсомольская, 68, г. Нытва, 617000
Тел.(34272) 3-05-12, факс: 3-04-59
e-mail: nytva@perm.mvd.ru

15.01.2018г. № 7/787

Начальнику управления образования
И.Е. Мальцевой

Директорам образовательных
организаций Нытвенского района

Информационное письмо

04.01.2018г. в 16.00 часов по автодороге «Подъезд к г. Перми от М-7 Волга» со стороны города Очёр в направлении города Перми двигался а/м LADA-21104, водитель 1991г.р., житель г.Перми, который в нарушение п.п. 10.1 (водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства…), на 430 км., по неустановленным причинам, выехала по полосу предназначенную для встречного движения, допустив столкновение с двигавшимся во встречном направлении а/м ГАЗ. В результате ДТП пострадал пассажир 2012 г.р., воспитанник детского сада № 410 г. Перми, который перевозился без специального детского удерживающего устройства, а именно был усажен на подушку с применением штатного ремня безопасности) Д/З: СГМ, ушибленная рана лба, госпитализирован в Нытвенскую районную больницу

В связи с ростом детского дорожно-транспортного травматизма в районе, просим Вас принять данную информацию к сведению, организовать работу, направленную на снижение детского дорожно-транспортного травматизма, в частности проведение профилактических бесед с родителями (законными представителями) по разъяснению правил перевозки детей в образовательных учреждения района.

В срок до 19 января привести в соответствующий вид страничку дорожной безопасности образовательных учреждений района, о чём информация доводилась 7 декабря 2017 года на совещании директоров.

В обязательном порядке разместить на страничках дорожной безопасности:
- сканированный паспорт дорожной безопасности со схемами безопасных маршрутов «Дом-школа-дом»;
- памятка для школьника;
- памятка для родителей;
- памятка для сопровождающего школьного автобуса;
- памятка организаторам перевозок групп детей автобусами;
- иная профилактическая информация (по времени года), в том числе мероприятия по безопасности дорожного движения, проводимых в ОУ;
- дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма (прилагается к письму)

Управление образования
администрации
Нытвенского муниципального района
Пермского края
г. Нытва, ул. Комсомольская, 39
№ 37 09 17.01.2018

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Нытвенскому району
майор полиции М.Ю. Попов

А Н А Л И З

дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, зарегистрированных на территории Нытвенского муниципального района за 12 месяцев 2017 года.

За период с 01 января по 31 декабря 2017 года на территории Нытвенского муниципального района **зарегистрировано 5 ДТП с участием 5 пострадавших несовершеннолетних лиц в возрасте до 16 лет, в результате которых погибших нет,** (в АППГ - 9, снижение составило-44,4 %).

Изменения основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма за 10 месяцев т.г. в сравнении с 10 месяцами 2015 и 2016 года.

Таблица № 1

Период	ДТП	Погибло	Ранено
12 мес. 2017 год	**5**	**0**	**5**
12 мес. 2016 год	**9**	**0**	**9**
12 мес. 2015 год	**6**	**1**	**8**

Из таблицы №1 видно, что за **12 месяцев т.г.** на территории Нытвенского муниципального района в 2017 г. зарегистрировано 5 ДТП с участием лиц в возрасте до 16 лет, погибших нет, пострадало 5 детей из которых: 3 – пассажира ТС (один ребёнок, в возрасте 8 лет перевозился без применения СДУУ и ремней безопасности), 2 – детей - пешеходов (ДТП от 06.02. и 11.07) 06.02. усматривается вина ребёнка, отец привлечен к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ).

Изменения основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам с начала 2017 года в сравнении с аналогичным периодом 2016 и 2015 года.

Таблица №2

Месяц	Кол-во ДТП			Погибло			Ранено		
	2017	**2016**	**2015**	**2017**	**2016**	**2015**	**2017**	**2016**	**2015**
Январь	0	0	4	0	0	1	0	0	4
Февраль	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Март	2	0	0	0	0	0	2	0	0
Апрель	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Май	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Июнь	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Июль	1	2	0	0	0	0	1	2	0
Август	1	2	0	0	0	0	1	2	0
Сентябрь	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Октябрь	0	2	0	0	0	0	0	2	0
Ноябрь	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Декабрь	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**
Всего	**5**	**9**	**6**	**0**	**0**	**1**	**5**	**9**	**8**

Распределение пострадавших в ДТП детей в возрасте до 16 лет (по дням недели и времени суток) 2017год:

Таблица №3

Время суток (час)	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	пятница	суббота	воскресенье	Итого:
до 07.00								
07.00-09.00								
09.00-12.00		1						
12.00-15.00								
15.00-17.00	1							
17.00-19.00			2			1		
19.00-21.00								
После 21.00								
ИТОГО:	**1**	**1**	**2**			**1**		**5**

Из таблицы № 3 видно, что наиболее часто ДТП в т.г. с участием несовершеннолетних произошли - в среду с 17 до 19 часов.

Распределение пострадавших детей по категориям участников дорожного движения

Таблица № 4

Показатель	Годы	Всего	Дошкольники			Школьники		
			Всего	Мальч.	Девоч.	всего	Мальч.	Девоч.
Iострадало и погибло н/л	2017	5	3	1	2	2	2	
	2016	9	3	2	1	6	4	2
	2015	9	5	1	4	4	2	2
Пешеходы	2017	2	1		1	1	1	
	2016	2	1		1	1		1
	2015	1	1		1			
Находились без сопровождающих взрослых	2017	2	1		1	1	1	
	2016	2	1		1	1		1
	2015							
По собственной неосторожности	2017	2	1		1	1	1	
	2016	2	1	1		1		1
	2015							
Из-за нарушения ПДД водителями	2017	2	1	1		1	1	
	2016	3	1		1	2	1	1
	2015	2						
Пассажиры	2017	3	2	1	1	1	1	
	2016	4	1	1		3	3	
	2015	8	4	1	3	4	3	1
Ремни безопасности (ДУУ) не использовались	2017	1				1	1	
	2016	0						
	2015	3	1	1		2	1	1
Мото, Авто	2017							
	2016	1	1	1				
	2015							
Вело	2017							
	2016	2				2	2	
	2015							

Из таблицы № 4 видно, что дети пострадали в ДТП по вине взрослых участников дорожного движения и по собственной неосторожности ввиду слабого контроля со стороны родителей (законных представителей). Для профилактики травматизма особое внимание необходимо уделять водителям ТС и детям-пешеходам. При проведении бесед с педагогическими и родительскими коллективами в школах, с водителями на предприятиях необходимо обратить внимание взрослых на использование детских удерживающих устройств.

Причины, возникновения ДТП с участием детей-пешеходов пострадавших по собственной неосторожности:

Таблица № 5

Причина	Кол-во пострадавших в ДТП		
	2017г.	2016 г.	2015 г.
Переход в неположенном для перехода месте	1	1	0
Неожиданный выход из-за стоящего транспорта	0	0	0

Среди детей, пострадавших в ДТП на территории Нытвенского муниципального района в 2017г. отдельно следует выделить:

Таблица № 6

Постоянное место жительства	Число пострадавших
Нытвенский муниципальный район	0
г. Нытва	4
Иногородние	1

2017 год
Вина водителей: 3-0-3 **Вина детей: 1-0-1**
Ребенок – пассажир ТС: 3-0-3 **Ребенок - пешеход: 1-0-1**
Ребенок – пешеход: 2-0-2

ДТП с участием несовершеннолетних за текущий год:

06.02.2017г. (понедельник) в 14.05 часов по ул. Уральской г. Нытва несовершеннолетний пешеход 2009 года рождения, учащийся 1 класса МБОУ ООШ №1 г. Нытвы перебегал проезжую часть дороги перед близко идущим автобусом. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний мальчик д/з: СГМ, ушиб мягких тканей лица. Госпитализирован.

04.03.2017г. (суббота) в 18.30 часов на а/д Нытва – Новоильинский двигался легковой автомобиль марки Тайота, водитель женщина 1982 г.р., жительница г. Нытвы, которая на 8 км. автодороги не справилась с управлением, допустив опрокидывание автомобиля. Водитель и пассажир автомобиля - сын 2011 г.р., воспитанник подготовительной группы МБДОУ детского сада № 13 г. Нытвы, который в момент ДТП находился на заднем сиденье автомобиля в автокресле, были доставлены в НРБ с ушибами поясничного отдела позвоночника, отпущен домой, на лечении не находился.

08.03.2017г. (среда) в 17:00 часов по а/д Подъезд к г. Перми от М7Волга двигался автомобиль марки Газель, водитель 1983 г.р., который на 439 км. автодороги а/д «Подъезд к г. Перми от М7Волга» не справился с управлением, допустив опрокидывание транспортного средства (грузопассажирской газели) в правый кювет по ходу движения ТС. Пассажир автомобиля, сын водителя 2008 г.р., учащийся 2 класса МБОУ ООШ №2 г. Нытвы, в момент ДТП находился на заднем сиденье автомобиля без специального детского удерживающего устройства и ремней безопасности, доставлен в НРБ с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, гематома пароорбитальной клетчатки. Госпитализирован.

11.07.2017г. (вторник) в 11:50 часов напротив дома №72 ул. К. Либкнехта г. Нытвы произошло ДТП в виде наезда на несовершеннолетнего пешехода 2012 г.р., воспитанника детского сада №4 г.Нытвы, который перебегал проезжую часть справа налево по ходу движения транспортных средств в неустановленном месте перед близко идущим автомобилем. В момент ДТП находилась без сопровождения взрослых лиц. Диагноз малолетнего пешехода: ЗЧМТ, СГМ, амбулаторное лечение.

16.08.2017г. (среда) в 18:30 часов по а/д Нытва – Кудымкар, со стороны с. Карагай в направлении а/д Подъезд к г. Перми от М7Волга двигался автомобиль марки Калина, водитель 1985 г.р., который на 430 км. автодороги «Подъезд к г. Перми от М7Волга» нарушил п.п. 13.9 (на перекрёстке неравнозначных дорог водитель ТС, двигающегося по второстепенной дороге должен уступить дорогу ТС, приближающемуся по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения) допустил столкновение с фурой марки «Скания» с полуприцепом. Пострадал пассажир Калины 2013 г.р., житель города Киров, ребёнок находился в автокресле. Д/З: СГМ, ЗЧМТ, ушибленная рана лба. Госпитализирован.

Уважаемы родители и дети. Обратите внимание на дорожные ситуации, которые могут возникнуть с вами.

Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.

"Пустынную" улицу дети часто перебегают неглядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

На улице крепко держите ребенка за руку!

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

Помните! Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых участников дорожного движения. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на

улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.

Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.

Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.

Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.

Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.

Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.

Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

Нередко ребенок недооценивает реальной опасности, грозящей ему на дороге, отчего и относится к Правилам дорожного движения без должного внимания.

Происходит они, к сожалению, и с участием детей школьного возраста. Уважение к ПДД, привычку неукоснительно их соблюдать должны прививать своим детям родители. . Бывает зачастую и так, что именно родители подают плохой пример своим детям: переходят проезжую часть дороги в местах, где это запрещено, сажают детей, не достигших 12 лет, на передние сиденья своих автомобилей. Все это ведет к росту детского дорожно-транспортного травматизма. Достаточно хотя бы раз в неделю в течение 10-15 минут со своим ребенком провести беседу-игру по Правилам дорожного движения, чтобы он другими глазами посмотрел на ситуацию. Такой ребенок в дальнейшем самостоятельно сумеет ориентироваться в сложной обстановке на городских магистралях. Еще одна распространенная ошибка родителей – действия по принципу «со мной можно». Если Вы показываете ребенку на собственном примере как перебежать на красный, будьте уверены, оставшись один, он попытается повторить этот трюк.

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Регулярно повторяйте детям следующие установки:

1. перед тем как выйти на проезжую часть, остановись и скажи себе: «Будь осторожен»;

2. никогда не выбегай на дорогу перед приближающимся автомобилем: водитель не может остановить машину сразу;

3. перед тем как выйти на проезжую часть, убедитесь, что слева, справа и сзади, если это перекресток, нет приближающегося транспорта;

4. выйдя из автобуса, троллейбуса и трамвая, не обходи его спереди или сзади - подожди, пока он отъедет. Найди пешеходный переход, а если поблизости его нет, необходимо посмотреть налево, затем направо, и при отсутствии машин переходи дорогу, если нет пешеходного перехода. В этом месте водитель не ожидает пешеходов и не может мгновенно остановить автомобиль;

5. не выезжай на дороги общего пользования на роликовых коньках, велосипеде, самокате, санках до 14 лет;

6. не играй в мяч и другие игры рядом с проезжей частью. Для игр есть двор, детская площадка;

7. переходи дорогу только под прямым углом, а не наискосок, иначе ты будешь дольше находиться на ней и можешь попасть под машину;

8. никогда не спеши, знай, что бежать по дороге нельзя;

9. когда выходишь с другими детьми на проезжую часть, не болтай, сосредоточься и скажи себе и ребятам: «Будьте осторожны»;

10. не запугивайте детей опасностями на улицах и дорогах. Страх так же вреден, как неосторожность и беспечность. Школьники должны уметь ориентироваться в дорожной обстановке.

11. будь заметен на дороге, всегда используй световозвращающие элементы.